

# БЕЗОПАСНАЯ ДОРОГА

## МОТОЦИКЛЫ

В России мотоциклы есть у 3% населения, но **мотоциклисты попадают в смертельные ДТП в 29 раз чаще, чем автомобилисты.**

Шансы погибнуть за рулем байка оцениваются как 1 к 860, при этом количество погибших в ДТП байкеров составляет не более 4% общего числа жертв.



Мотоциклисты допускают серьезные нарушения на дорогах, которые влияют на тяжесть последствий ДТП:

- **движение между полос**
- **езда с превышением скорости**
- **езда без шлема и защиты**
- **перестроение без поворотников**

**Основная причина гибели мотоциклистов — несоблюдение водителями автомобилей правил маневрирования.**

## СОВЕТЫ АВТОМОБИЛИСТАМ

### ИЗБЕГАЙТЕ РЕЗКИХ МАНЕВРОВ

Чем более прогнозируемо вы маневрируете, тем проще участникам движения предугадать ваши дальнейшие перестроения.

### ТОРМОЗИТЕ АККУРАТНО

Тормозной путь мотоцикла длиннее, чем у автомобиля. При резком нажатии на тормоз вы не оставляете шанса едущему позади вас мотоциклисту.

### ПЕРЕД ПЕРЕСТРОЕНИЕМ ВКЛЮЧИТЕ ПОВОРОТНИК

Это обязательное требование ПДД, и это—жизненно важно для мотоциклиста

### СМОТРИТЕ В ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА ПРИ ПАРКОВКЕ И МАНЕВРЕ

Когда вы заезжаете на парковку или выезжаете с нее, смотрите по сторонам.

**СОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ СОХРАНИТ ВАШУ ЖИЗНЬ  
И ЖИЗНЬ МОТОЦИКЛИСТА!**